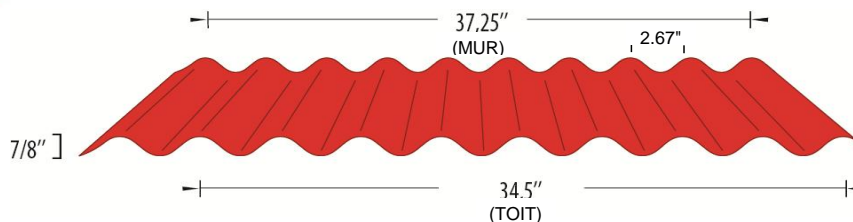


# CORRUGUÉ 7/8 (Toit)



## PROPRIÉTÉ DE SECTION (Par pied de largeur)

IMPÉRIAL	Épaisseur nominal total (pouce).	Poids [G90] par (pc.)	Limite d'élasticité (ksi)	Module de section		Deflection moment d'Inertie (in <sup>4</sup> )	Écrasement de l'âme spécifié			
				Mi-portée	Support		P <sub>e1</sub> Bout (lb)	P <sub>e2</sub> Bout (lb)	P <sub>f1</sub> Intérieur (lb)	P <sub>f2</sub> Intérieur (lb)
				(in <sup>3</sup> )	(in <sup>3</sup> )					
	0,0210	1,20	33	0,0572	0,0572	0,0256				
	0,0260	1,47	33	0,0706	0,0706	0,0318				
	0,0330	1,85	33	0,0891	0,0891	0,0405				

0,0210"=26G - 0,0260"=24G - 0,0330"=22G

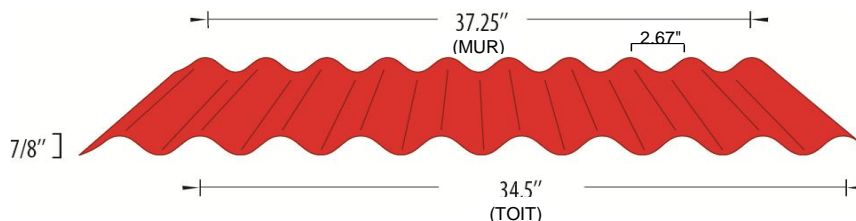
LLF = 1.50; IMPF = 0.90; OCCUPATION NORMAL = 1.0

## CHARGE MAXIMALE UNIFORMEMENT RÉPARTIE (au p.c.)

Support au pied	Limite d'élasticité (ksi)	Portée Simple			Portée Double			Portée Triple		
		Épaisseur nominal de l'ame (pouce).			Épaisseur nominal de l'ame (pouce).			Épaisseur nominal de l'ame (pouce).		
		0.021	0.0260	0.0330	0.021	0.0260	0.0330	0.021	0.0260	0.0330
		33	33	33	33	33	33	33	33	33
3,0	S	84	103	131	84	103	131	105	129	163
	D	92	114	145	221	274	349	174	216	274
3,5	S	62	76	96	62	76	96	77	95	120
	D	58	72	91	139	172	219	110	136	173
4,0	S	47	58	73	47	58	74	59	73	92
	D	39	48	61	93	116	147	73	91	116
4,5	S	37	46	58	37	46	58	47	57	73
	D	27	34	43	65	81	103	52	64	81
5,0	S	30	37	47	30	37	47	38	47	59
	D	20	25	31	48	59	75	38	47	59
5,5	S	25	31	39	25	31	39	31	38	49
	D	15	19	24	36	44	57	28	35	45
6,0	S	21	26	33	21	26	33	26	32	41
	D	12	14	18	28	34	44	22	27	34
6,5	S		22	28	18	22	28	22	28	35
	D		11	14	22	27	34	17	21	27
7,0	S			24	15	19	24	19	24	30
	D			11	17	22	27	14	17	22
7,5	S				13	17	21	17	21	26
	D				14	18	22	11	14	18
8,0	S				12	15	18		18	23
	D				12	14	18		11	14
8,5	S					13	16			20
	D					12	15			12
9,0	S					11	15			18
	D					10	13			10

- Notes:**
- 1 Sur la base de la norme ASTM A653 pour l'acier structural.
  - 2 Valeurs en ligne "S" sont basées sur la force.
  - 3 Valeurs en ligne "D" sont basées sur la déviation de 1 / 180e span.
  - 4 Écrasement de l'âme n'est pas incluse dans le calcul de la force. Voir l'exemple.
  - 5 Le calcul aux états limites est utilisés conformément à la norme CSA S136-12

# CORRUGUÉ 7/8 (Toit)



## PROPRIÉTÉ DE SECTION (Par mètre de largeur)

MÉTRIQUE	Épaisseur nominal total (mm).	Poids [Z275] par (kg/m <sup>2</sup> )	Limite d'élasticité (Mpa)	Module de section		Deflection Moment d'Inertie (x10 <sup>6</sup> mm <sup>4</sup> )	Écrasement de l'âme spécifié			
				Mi-portée	Support		P <sub>e1</sub> Bout (kN)	P <sub>e2</sub> Bout (kN)	P <sub>i1</sub> Interieur (kN)	P <sub>i2</sub> Interieur (kN)
				(x10 <sup>3</sup> mm <sup>3</sup> )	(x10 <sup>3</sup> mm <sup>3</sup> )					
	0,533	5,86	230	3,08	3,08	0,0350				
	0,660	7,19	230	3,79	3,79	0,0434				
	0,838	9,05	230	4,79	4,79	0,0552				

0,533mm26G - 0,660mm=24G - 0,838mm=22G

LLF = 1.50; IMPF = 0.90; OCCUPATION NORMAL = 1.0

## CHARGES MAXIMAL UNIFORMEMENT REPARTIE (kPa)

Support au mètre	Limite d'élasticité (MPa)	Portée Simple			Portée Double			Portée Triple		
		Épaisseur nominal de l'âme (mm).			Épaisseur nominal de l'âme (mm).			Épaisseur nominal de l'âme (mm).		
		0.533	0.660	0.838	0.533	0.660	0.838	0.533	0.660	0.838
1,0	S	3,40	4,19	5,29	3,40	4,19	5,29	4,24	5,24	6,61
	D	3,37	4,18	5,32	8,08	10,0	12,8	6,37	7,90	10,1
1,2	S	2,36	2,91	3,67	2,36	2,91	3,67	2,95	3,64	4,59
	D	1,95	2,42	3,08	4,68	5,80	7,38	3,68	4,57	5,81
1,4	S	1,73	2,14	2,70	1,73	2,14	2,70	2,17	2,67	3,37
	D	1,23	1,52	1,94	2,95	3,65	4,65	2,32	2,88	3,66
1,6	S	1,33	1,64	2,07	1,33	1,64	2,07	1,66	2,05	2,58
	D	0,82	1,02	1,30	1,97	2,45	3,11	1,55	1,93	2,45
1,8	S	1,05	1,29	1,63	1,05	1,29	1,63	1,31	1,62	2,04
	D	0,58	0,72	0,91	1,39	1,72	2,19	1,09	1,35	1,72
2,0	S		1,05	1,32	0,85	1,05	1,32	1,06	1,31	1,65
	D		0,52	0,66	1,01	1,25	1,59	0,80	0,99	1,26
2,2	S				0,70	0,87	1,09	0,88	1,08	1,37
	D				0,76	0,94	1,20	0,60	0,74	0,94
2,4	S				0,59	0,73	0,92		0,91	1,15
	D				0,58	0,73	0,92		0,57	0,73
2,6	S					0,62	0,78			0,98
	D					0,57	0,73			0,57
2,8	S						0,67			
	D						0,58			

### Notes:

- 1 Sur la base de la norme ASTM A653 pour l'acier structurel.
- 2 Valeurs en ligne "S" sont basées sur la force.
- 3 Valeurs en ligne "D" sont basées sur la déviation de 1 / 180e span.
- 4 Écrasement de l'âme n'est pas incluse dans le calcul de la force. Voir l'exemple.
- 5 Le calcul aux états limites est utilisés conformément à la norme CSA S136-12

SEPT 2016