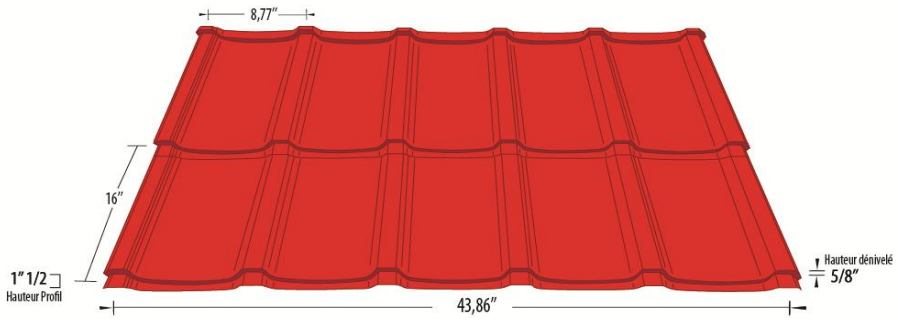
# TOSCANE (TOIT)




**PROPRIÉTÉ DE SECTION (Par pied de largueur)**

**IMPÉRIAL**

| Épaisseur nominal total (pouce). | Poids [G90] par (pc.) | Limite d'élasticité (ksi) | Module de section Mi-portée ($in^3$) | Module de section Support ($in^3$) | Deflection moment d'Inertie ($in^4$) | Écrasement de l'âme spécifié $P_{e1}$ Bout (lb) | $P_{e2}$ Bout (lb) | $P_{i1}$ Interieur (lb) | $P_{i2}$ Interieur (lb) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,0210 | 1,00 | 33 | 0,0315 | 0,0276 | 0,0189 | 43,4 | 10,9 | 72,0 | 12,2 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

**0,0210"=26G** **LLF = 1.50; IMPF = 0.90; OCCUPATION NORMAL = 1.0**

**CHARGE MAXIMALE UNIFORMEMENT REPARTIE (au p.c.)**

| Support au pied | Limite d'élasti-cité(ksi) | Portée Simple — Épaisseur nominal de l'âme (pouce). | | | | | Portée Double — Épaisseur nominal de l'âme (pouce). | | | | | Portée Triple — Épaisseur nominal de l'âme (pouce). | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 0.0210 | | | | | 0.0210 | | | | | 0.0210 | | | | |
| | | 33 | | | | | 33 | | | | | 33 | | | | |
| 16 | S | 234 | | | | | 205 | | | | | 256 | | | | |
| | D | 771 | | | | | 1851 | | | | | 1457 | | | | |
| 24 | S | 104 | | | | | 91 | | | | | 114 | | | | |
| | D | 228 | | | | | 548 | | | | | 432 | | | | |
| 30 | S | 67 | | | | | 58 | | | | | 73 | | | | |
| | D | 117 | | | | | 281 | | | | | 221 | | | | |
| 36 | S | 46 | | | | | 41 | | | | | 51 | | | | |
| | D | 68 | | | | | 162 | | | | | 128 | | | | |
| 42 | S | 34 | | | | | 30 | | | | | 37 | | | | |
| | D | 43 | | | | | 102 | | | | | 81 | | | | |
| 48 | S | 26 | | | | | 23 | | | | | 28 | | | | |
| | D | 29 | | | | | 69 | | | | | 54 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

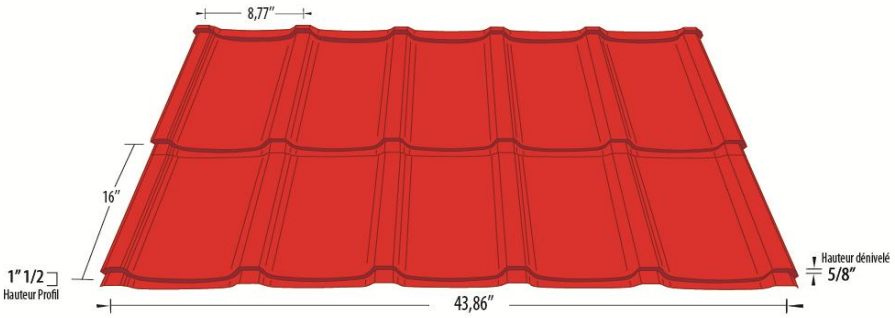
**Notes:**

1. Sur la base de la norme ASTM A653 pour l'acier structurel.
2. Valeurs en ligne "S" sont basées sur la force.
3. Valeurs en ligne "D" sont basées sur la déviation de 1 / 180e span.
4. Écrasement de l'âme n'est pas incluse dans le calcul de la force. Voir l'exemple.
5. Le calcul aux états limites est utilisés conformément à la norme CSA S136-12

SEPT 2016

Reinhold M. Schuster, PHD, PENG

# TOSCANE (TOIT)




**PROPRIÉTÉ DE SECTION (Par mètre de largeur)**

**MÉTRIQUE**

| Épaisseur nominal total (mm). | Poids [Z275] par (kg/m²) | Limite d'élasticité (Mpa) | Module de section Mi-portée (x10³ mm³) | Module de section Support (x10³ mm³) | Deflection Moment d'Inertie (x10⁶mm⁴) | Écrasement de l'âme spécifié $P_{e1}$ Bout (kN) | $P_{e2}$ Bout (kN) | $P_{i1}$ Interieur (kN) | $P_{i2}$ Interieur (kN) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,533 | 4,86 | 230 | 1,70 | 1,49 | 0,0258 | 0,641 | 0,160 | 1,06 | 0,181 |

**0,533mm=26G** **LLF = 1.50; IMPF = 0.90; OCCUPATION NORMAL = 1.0**

**CHARGES MAXIMAL UNIFORMÉMENT RÉPARTIE (kPa)**

| Support au mètre | Limite d'élasti-cité (MPa) | Portée Simple Épaisseur nominal de l'âme (mm). 0.533 | | | | | Portée Double Épaisseur nominal de l'âme (mm). 0.533 | | | | | Portée Triple Épaisseur nominal de l'âme (mm). 0.533 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 230 | | | | | 230 | | | | | 230 | | | | |
| 0,4 | S | 11,7 | | | | | 10,2 | | | | | 12,8 | | | | |
| | D | 38,7 | | | | | 92,9 | | | | | 73,2 | | | | |
| 0,5 | S | 7,49 | | | | | 6,56 | | | | | 8,20 | | | | |
| | D | 19,8 | | | | | 47,6 | | | | | 37,5 | | | | |
| 0,6 | S | 5,20 | | | | | 4,55 | | | | | 5,69 | | | | |
| | D | 11,5 | | | | | 27,5 | | | | | 21,7 | | | | |
| 0,8 | S | 2,92 | | | | | 2,56 | | | | | 3,20 | | | | |
| | D | 4,84 | | | | | 11,6 | | | | | 9,15 | | | | |
| 1,0 | S | 1,87 | | | | | 1,64 | | | | | 2,05 | | | | |
| | D | 2,48 | | | | | 5,95 | | | | | 4,68 | | | | |
| 1,2 | S | 1,30 | | | | | 1,14 | | | | | 1,42 | | | | |
| | D | 1,43 | | | | | 3,44 | | | | | 2,71 | | | | |

**Notes:**

1. Sur la base de la norme ASTM A653 pour l'acier structurel.
2. Valeurs en ligne "S" sont basées sur la force.
3. Valeurs en ligne "D" sont basées sur la déviation de 1 / 180e span.
4. Écrasement de l'âme n'est pas incluse dans le calcul de la force. Voir l'exemple.
5. Le calcul aux états limites est utilisés conformément à la norme CSA S136-12

SEPT 2016

Reinhold M. Schuster, PHD, PENG